

1. Činnosť Klubu priateľov železníc Trnavy a okolia 2020

Mgr. Jozef SCHMIDT

Pri hodnotení činnosti Klubu priateľov železníc Trnavy a okolia (KPŽT) za obdobie od predchádzajúcej konferencie konanej v týchto priestoroch dňa 15.11.2019 do septembra roku 2020 musím konštatovať, že činnosť klubu výrazne ovplyvnila pandémia koronavírusu. Viacero akcií sa konalo v neskoršom termíne ako boli plánované a niektoré sa neuskutočnili.

Prvou akciou v roku 2020 bola **výročná členská schôdza**, konaná dňa 6. marca 2020 na obvyklom mieste, v zasadačke administratívnej budovy železničnej stanice Trnava. Zúčastnilo sa jej 52 členov a okrem obvyklého programu sa uskutočnilo aj odovzdanie ocenenia ZSVTS dvom členom KPŽT. Za doterajšie úspešné pôsobenie a vykonané práce pre SVTS doprava a KPŽT, na návrh sekcie doprava Slovenskej vedecko-technickej spoločnosti (SVTS) si Ing. Peter Siváček a Ing. Peter Papik prevzali „Čestné uznanie“.



Výročná členská schôdza KPŽT konaná dňa 6. marca 2020 © Ing. Roman Remenár

Činnosť KPŽT sa v roku 2020 realizovala v súlade s plánom práce schváleným na výročnej členskej schôdzi. V tomto roku bol na deň 25. apríl 2020 plánovaný jubilejný 10. ročník turistického pochodu „**Memoriál Mariána Školníka – po stopách malokarpatských železníc – Katarínka**“ na počesť a pamiatku zakladajúceho člena a prvého predsedu KPŽT Ing. Mariána Školníka. Z dôvodu pandémie koronavírusu bol termín preložený na 20. júna 2020 avšak z dôvodu nepriaznivého počasia bol preložený o týždeň neskôr na 27. júna 2020, keď sa aj uskutočnil za nádherného počasia. Akcie sa v tomto roku



Výročná členská schôdza KPŽT konaná dňa 6. marca 2020 – odovzdanie ocenení ZSVTS © Ing. Roman Remenár

zúčastnilo 31 členov KPŽT a ich rodinných príslušníkov, ktorí si vypočuli príhovor predsedu KPŽT – Mgr. Jozefa Schmidta a rozprávanie p. Ružeka o histórii a budúcich plánoch úzkorozchodnej železničky, pochutili si na gulášoch a previezli sa na vláčiku po úzkorozchodnej železnici.



10. ročník turistického pochodu „Memoriál Mariána Školníka – po stopách malokarpatských železníc – Katarínka © Ing. Roman Remenár



10. ročník turistického pochodu „Memoriál Mariána Školníka – po stopách malokarpatských železníc – Katarínka © Ing. Roman Remenár



10. ročník turistického pochodu „Memoriál Mariána Školníka – po stopách malokarpatských železníc – Katarínka © Ing. Roman Remenár

Dňa 3.júna sa v zmysle plánu práce KPŽT mala pri príležitosti MDD uskutočniť akcia **"Železnica očami detí"**, vzhľadom na pandémie koronavírusu bola zrušená.

V júni bola plánovaná aj akcia „**Plavecký hrad – jazda sezónnym vlakom do Plaveckého Podhradia a výstup na Plavecký hrad**“. Z dôvodu pandémie koronavírusu bola preložená na 22. augusta 2020. Počasie bolo ukázkovo letné. Akcie sa zúčastnilo 8 členov klubu a ich rodinných príslušníkov. Po vystúpení z vlaku v Plaveckom Podhradí si účastníci vypočuli krátku históriu o trati Zohor – Plavecký Mikuláš, s ktorou ich oboznámil tajomník klubu Ing. Bavalár. Potom nasledoval výstup na Plavecký hrad, z ktorého si účastníci vychutnali nádherné výhľady na Záhorie.



Jazda sezónnym vlakom do Plaveckého Podhradia a výstup na Plavecký hrad
© Ing. Marek Bavalár



Jazda sezónnym vlakom do Plaveckého Podhradia a výstup na Plavecký hrad
© Ing. Marek Bavalár

Takisto na jún 2020 bola plánovaná aj **brigáda na lesnej železnici na Katarínke**. Vzhľadom na pandémie koronavírusu bola preložená na 18. 7. 2020 avšak počasie opäť neprialo a preto bola preložená na 29. 8. 2020. Zúčastnilo sa jej 8 členov klubu a ich rodinných príslušníkov. Pri peknom počasi išla robota ako po masle. Brigádnici sa postarali o zmiznutie obrovskej kopy štrku, ktorý porozvážali fúrikmi do koľajiska na novovybudovanej zastávke železničky, pre ktorú je prichystané nádherné pomenovanie „Katarínka Pokoj a dobro“. Brigádníčky naniesli 4 vrstvy oleja na nový vozeň. Po poctivo vykonanej práci si všetci pochutili na výbornom fazuľovom guláši. Z Katarínky všetci odchádzali trochu unavení ale spokojní, že pomohli pri budovaní lesnej železničky.



Brigáda na lesnej železnici na Katarínke © Ing. Marek Bavolár



Brigáda na lesnej železnici na Katarínke © Ing. Marek Bavolár

Ďalšou akciou v zmysle plánu činnosti klubu bola v dňoch 4. až 6. septembra 2020 „**Exkurzia Považská lesná železnica – Múzeum liptovskej dediny v Pribyline**“. Zúčastnilo sa jej 22 členov KPŽT a ich rodinných príslušníkov. V piatok sa spoločne prepravili rýchlikom do Liptovského Mikuláša, kde čakal autobus, ktorý ich doviezol do úplného lona prírody – do hotela Akademik, ktorý leží uprostred lesa na začiatku Račkovej doliny. Počasie bolo slnečné, tak mnohí to využili na prechádzku po okolitej prírode a niektorí aj mali šťastie a našli zopár húb. V sobotu sa zúčastnili samotnej exkurzie do Múzea liptovskej dediny v Pribyline - skanzenu. Po vstupe do skanzenu sa presunuli k zastávke Považskej lesnej železnice s príznačným názvom DEDINA, odkiaľ sa odviezli historickým vláčikom na konečnú zastávku DEPO. Po vystúpení z vláčiku účastníkom exkurzie predseda občianskeho združenia Považská lesná železnica, p. Veselý porozprával o histórii Považskej železnice a o vzniku expozície železnice v priestoroch Múzea liptovskej dediny. Urobil exkurziu vystavovaných parných a motorových historických rušňov a samotného depa, v ktorom sa nachádzala aj nádherná autodrezina Škoda 1201. Po skončení prehliadky lesnej železničky si účastníci exkurzie prezreli samotný skanzen, kde sa mnohí zúčastnili aj organizovanej prehliadky troch historických objektov, ktoré nie sú voľne prístupné: Kaštieľ z Parížoviec, Zemianska kúria z Paludze a Kostol Panny Márie z Liptovskej Mary.



Exkurzia Považská lesná železnica – Múzeum liptovskej dediny v Pribyline
© Ing. Marek Bavolár



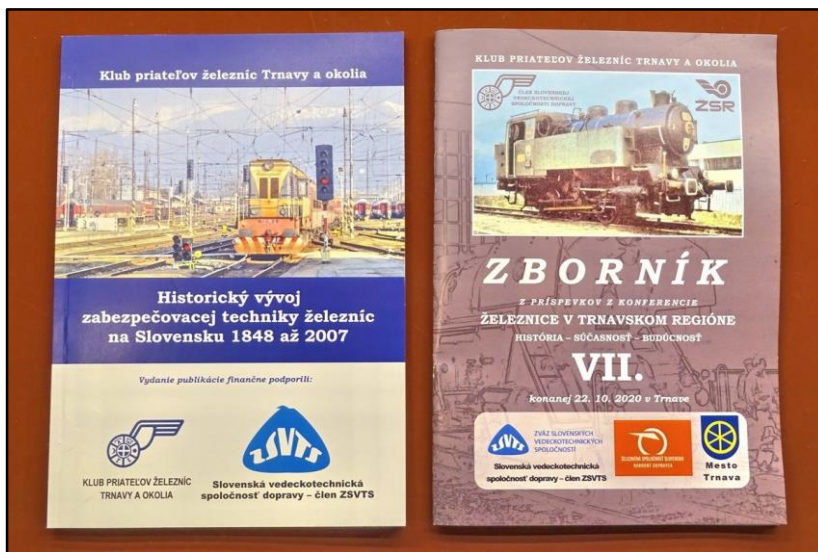
Exkurzia Považská lesná železnica – Múzeum liptovskej dediny v Pribyline
 © Ing. Marek Bavoľár

KPŽT dňa 1. októbra 2020 mala participovať aj na akcii Kam po skončení základnej školy „**Študuj dopravu**“, ktorú organizuje Ministerstvo dopravy a výstavby SR, avšak jej konanie bolo vzhľadom na neustále sa meniacu epidemiologickú situáciu na území Slovenskej republiky zrušené.

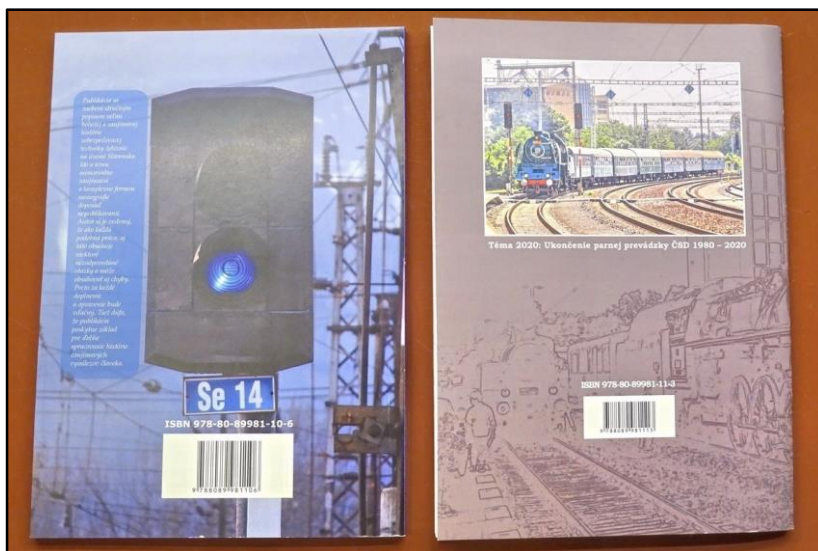
Posledným bodom plánu práce KPŽT na rok 2020 bolo vydanie **publikácie o histórii zabezpečovacej techniky**. Publikácia s názvom „**Historický vývoj zabezpečovacej techniky železníc na Slovensku 1848 až 2007**“, autor Ing. Marko Engler, PhD., bola vydaná v septembri 2020.



Exkurzia Považská lesná železnica – Múzeum liptovskej dediny v Pribyline
 © Ing. Marek Bavoľár



Publikácia a zborník vydané KPŽT v roku 2020 © Ing. Marko Engler, PhD.



Pohľad na zadné strany publikácie a zborníka vydaných KPŽT v roku 2020 © Ing. Marko Engler, PhD.

Ako vidieť, z vyššie uvedených aktivít KPŽT v roku 2020, toto všetko by nebolo možné bez aktívnej účasti členov KPŽT, sponzorov z rôznych spoločností, či už železničných alebo mimo železničných. Za všetku tú spoluprácu a podporu patrí všetkým poďakovanie.